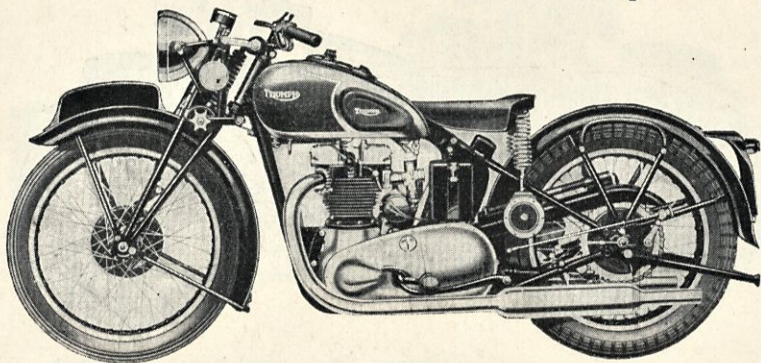


# TRIUMPH

Malli: „Speed Twin“

Malli: Tiger „100“

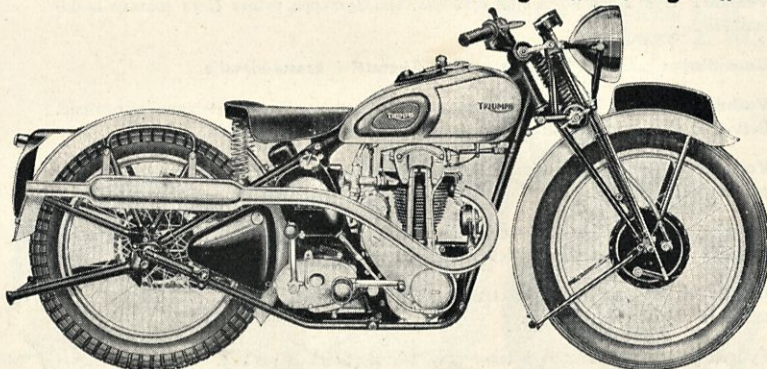


**Moottori:** 500 ksm. kaksisilinterinen, pystysuora, kansiventtiilinen. Männän läpimitta 63 m/m, iskunpituus 80 m/m. Täydellisesti koteloitu venttiilikoneisto. Venttiilien väljyysvaran tarkistusta varten kätevät, helposti irroitettavissa olevat kannet. Epäkeskojen ja dynamon veto hammaspyörillä. Kiertokangset „H“ muotoista R.R. 56 Hiduminium kevytmetallia. Triumph'in patentoidut alapäänlaakerit. Kampiakseli Triumph'in patentoitua rakennetta, laakeroitu „heavy duty“ kuulalaakereille. Koneakselissa iskunvaimentaja.

**Yleistä:** kone toimitetaan lakeerattuna tummanpunaiseksi. Kromioitu säiliö vetää 13 litraa. Kaikki kevytmetalliosat kiilloitetut. Pultit Cadmium-päällystetyt.

**Teknillisiä tietoja sivuilla 2 ja 4.**

Mallit: Tiger „80“, Tiger „70“



**Moottori:** Triumph tehtaan omaa rakennetta, yksisilinterinen kansiventtiilinen. Joka moottori erikseen koetettu Heenan and Froude jarrupenkissä.

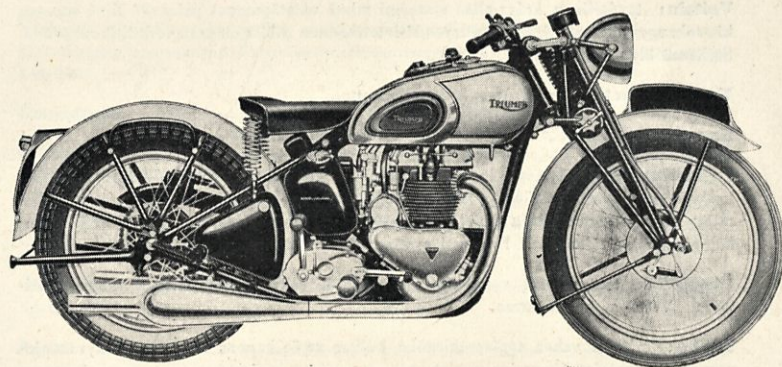
**Tiger „80“:** läpimitta 70 m/m, iskunpituus 89 m/m, tilavuus 350 ksm.

**Tiger „70“:** 63 m/m, 80 m/m, 250 ksm.

Dynamon veto hammaspyörillä. Uudenaikainen silinterikansi kiilloitetulla räjähdyskammiolla. Kiertokanki „H“ muotoinen ja kiilloitettu. Alalaakeri kaksirivinen. Vauhtipyörät terästä, pintakehä kiilloitettu. Sivulaakerit runsasmittaiset kuulalaakerit.

**Yleistä:** säiliö kromioitu, sivut hopeanväriset sinisine viivoineen, lokasuojat hopeanväriset. Kaikki kevytmetalliosat kiilloitetut ja pultit Cadmium-päällystetyt.

**Teknillisiä tietoja sivuilla 2 ja 4.**



**Moottori:** läpimitta 63 m/m, iskunpituus 80 m/m, tilavuus 498 ksm. Kaksisilinterinen, pystysuora moottori kaksoisepäkeskoilla. Kevennetyt korkeapuristus kevytmetallimännät. Kiilloitettu räjähdyshuone samoin imu sekä pakokanavat. Kiertokangset „H“ muotoista Hiduminium kevytmetallia, Triumph'in patentoiduilla alapäänlaakereilla. Kaikki liikkuvat osat kiilloitetut. Täydellisesti koteloitu venttiilikoneisto. Duplex Aero laatuventtiilijousia. Jokainen moottori erikseen koetettu Heenan and Froude jarrupenkissä. Ilmoituskortti kokeesta, ylitarkastajan allekirjoittamana, seuraa jokaista konetta.

**Säiliö:** Triumph tehtaan omaa rakennetta, vetäen 16 litraa. Erikoiset metallilla vahvistetut joustavat hensiiniputket.

**Äänenvaimentaja:** „Megaphone“ mallia. Sisäosat nopeasti irroitettavissa.

**Ulkonäkö:** säiliö: kromioitu hopeanvärisine sivuineen. Lokasuojat: hopeanväriset. Pyörät: kromioitunut vanteet ja puolet. Runko: mustaksi lakeerattu. Kaikki kevytmetalliosat kiilloitetut.

Muut osat kuten „Speed Twin“ mallissa.



# „Speed Twin” ja „Tiger” mallien erittely:

Mallit: 3. S. E.  
5. S. E.

**Voitelu:** täydellinen kuiva-allas systeemi missä mäntäpumput painavat öljyä suoraan kiertokangen alalakeeriin ja tiiviiseen silinterikannen päällä olevaan venttiilikoneistoon. Säiliössä öljypainemittari.

**Venttiilijouset:** Duplex Aero laatuvalmistetta.

**Kaasuttaja:** „AMAL” neulakaasuttaja, Kierrettävä kaasukädensija.

**Polttoainesäiliö:** teräspeltinen, siististi virtaviivamallinen, vetäen 13 litraa. Säiliön kyljessä metalliset TRIUMPH nimet. Säiliön päälle, iskunvaimentajana toimivan kumiin rakennettu valaistu kojelauta sisältäen: öljypainemittarin, ampeerimittarin, katkaisijan ja työlampun. Nopeasti avattava säiliön tulppa on ehdottomasti tiivis.

**Öljysäiliö:** teräspellistä valmistettu, varustettu öljynpuhdistajalla ja tyhjennystulpalla. Vetää n. kolme litraa.

**Runko:** erittäin vahva teräsputkirunko kulkee myös koneen alta, antaen hyvän ajoasennon ja mainiot ajo-ominaisuudet.

**Etuhaarukka:** harvinaisen kevyt mutta kuitenkin kestävä teräsputkihaarukka varustettu iskunvaimentajilla ja ohjauksenkiristäjällä.

**Vaihdelaatikko ja kytkin:** nelivaihteinen jalkavaihte, Triumph tehtaalla omaa rakennetta. Rattaat ja akselit kromi-nikkeliterästä. Jalkavaihteen koneisto täydellisesti koteloitu. Jalkavaihteen varressa erittäin lyhyt liike mikä tekee vaihtamisen varsin herkeksi ja mukavaksi. Runsasmittainen, monilevyinen kytkin on luja eikä luista mutta käytössä kuitenkin herkkä.

**Voimansiirto:** etuketju toimii öljytiivissä kiilloitetussa kevytmetallikotelossa. Takaketju on automaattisesti voideltu.

**Jarrut:** sekä edessä että takana erittäin leveät 7” jarrut. Jarruissa käytetään uutta jarrunauhaa mikä on erittäin kestävä ja tehokasta. Jarrut ovat käsin säädettävät.

**Satula:** de Luxe jousisatula. Korkeus säädettävissä.

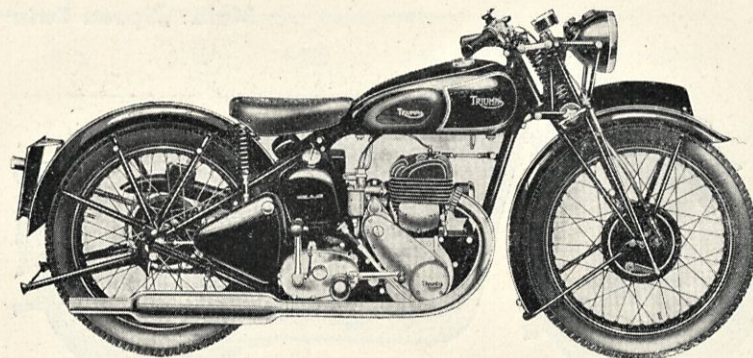
**Ohjaustanko:** Triumph tehtaalla omaa rakennetta, kiinnitetty kumipuskuriin säästäten täten ajajan käsiä iskuilta. Kaikki vivut erittäin sopivasti sijoitetut. Pitkät jarru- ja kytkinvivut.

**Lokasuojat:** runsasmittaiset ja tukevasti kiinnitetyt. Uusmallinen takanumerolevy missä takalyhty on kiinnitetty keskustaan ollen näin parhaiten suojattu.

**Renkaat ja pyörät:** uusmalliset Triumph vanteet vahvoine puolineen. Dunlop kumit.

**Työkalukotelo:** teräspellistä valmistettu, vedenpitävä ja tilava mutta kuitenkin siron näköinen. Sisältää täydelliset, ensiluokkaiset työkalut ja rasvapuristimen.

**Varusteet:** Suuret mukavat polvikumit. Vanteet ja puolat kromioit. LUCAS 6-voltin yhdistetty magneetto/dynamo voittitasajalla. LUCAS 8” valonheittäjä. Alttie sähkötorvi. Kromioit. alapakoputket.



**Moottori:** sivuventtiili mallia. Helposti irroitettavissa oleva silinterikansi. Täydellisesti koteloitu venttiilikoneisto. Räjähdyskammio on uusinta muotoa estäen „nakutusta”. Kiertokanki „H” muotoista kromi-nikkeli terästä, alapäänlaakeri kaksirivinen. Kampihuone sisäpuolisesti vahvistettu.

3. S. E. 350 ksm. läpimitta 70 m/m, iskunpituus 89 m/m

5. S. E. 500 ” ” 84 ” ” 89 ”

**Voitelu:** täydellinen kuiva-allas systeemi, mäntäpumppu painaa öljyn suoraan keskilaakeriin.

**Kaasuttaja:** „AMAL” neulakaasuttaja. Kierrettävä kaasukädensija.

**Vaihdelaatikko:** Triumph tehtaalla omaa rakennetta. Nelivaihteinen jalkavaihte. Rattaat ja akselit kromi-nikkeliterästä. Täydellisesti koteloitu kytkin.

**Voimansiirto:** etuketju toimii täysin tiiviissä kotelossa. Takaketju suojattu leveällä peltisuojuksella.

**Runko:** erittäin vahva teräsputkinen runko kulkee myöskin moottorin alta, antaen, pyörälle mainiot ajo-ominaisuudet ja mukavan ajoasennon.

**Etuhaarukka:** uudenaikainen teräsputki haarukka käsin säädettävillä iskunvaimentajilla ja ohjauksenkiristäjällä.

**Pyörät ja jarrut:** mustaksi lakeeratut vahvat puolat ja vanteet. Käsin säädettävät 7” jarrut. „D” muotoiset lokasuojat. Takalokasuojan peräosa irroitettava rengastyön helpottamiseksi.

**Varusteet ja ulkonäkö:** mallissa 3. S. E. LUCAS 6-voltin patterisyytys. Mallissa 5. S. E. LUCAS 6-voltin yhdistetty magneetto ja dynamo voittitasajalla. Täydelliset sähkövalot ja sähkötorvi. Dunlop renkaat: edessä 26”x3”, takana 26”x3.25”. Kannatusnojat sekä edessä että takana. Suurikokoinen, virtaviivamallinen työkalulaukku. Täydelliset työkalut sekä rasvapuristin. Mustat osat kolmikertaisesti lakeeratut. Kiiltävät osat kromioit. Säiliö koristettu kultaviivoilla.



**Mallit: de Luxe 5. H.  
de Luxe 3. H.**

## „De Luxe” mallien erittely.

**Moottori:** Dynamon veto hammaspyörillä. Kiertokanki „H” muotoista kromi-nikkeli-terästä. Alalaakeri kaksirivinen. Runsasmittainen kampiakseli laakeroitu kuulalaakerille. Duplex Aero laatu venttiilijousia.

**Voitelu:** täydellinen kuiva-allas systeemi missä mäntäpumput painavat öljyä suoraan kiertokangen alalaakeriin ja tiiviiseen silinterikannen päällä olevaan venttiilikoneistokoteloon.

**Kaasuttaja:** „AMAL” neulakaasuttaja. Kierrettävä kaasukädensija.

**Polttoainesäiliö:** teräspeltinen, siististi virtaviivamallinen vetään 13 litraa. Säiliön kyljessä metalliset TRIUMPH nimet. Säiliön päälle iskunvaimentajana toimivaan kumiin rakennettu **valaistu** kojelautta sisältäen: öljypainemittarin, ampeerimittarin, katkaisijan ja työlampun. Nopeasti avattava säiliön tulppa on ehdottomasti tiivis. Säiliön tilavuus on 12 litraa.

**Öljysäiliö:** teräspeltistä valmistettu, varustettu öljynpuhdistajalla ja tyhjennystulpalla. Vetää n. 3 litraa.

**Runko:** erittäin vankka teräsputkirunko joka kulkee myös moottorin alta, antaen erinomaisen ajoasennon ja hyvät ajo-ominaisuudet.

**Etuhaarukka:** vahva teräsputkihaarukka yhdellä keskijousella. Käsien säädettävät iskunvaimentajat ja ohjauksenkiristäjä.

**Vaihdelaatikko ja kytkin:** nelivaihteinen jalkavaihte Triumphanteknologiaan omaa rakennetta. Rattaat ja akselit kromi-nikkeli-terästä. Jalkavaihteen koneisto täydellisesti koteloitettu. Jalkavaihteen varressa hyvin lyhyt liike mikä tekee vaihtamisen varsin herkäksi ja mukavaksi. Runsasmittainen, monilevyinen kytkin on luja eikä luista mutta käytössä kuitenkin herkkä.

**Voimansiirto:** etuketju toimii öljytyiivissä, kiilloitetussa kevytmetalli kotelossa, takaketju on automaattisesti voideltu.

**Ohjaustanko:** Triumph tehtaan omaa rakennetta. Kiinnitetty kumipuskuriin säästien täten ajajan käsiä iskuilta. Kaikki vivut erittäin sopivasti sijoitetut.

**Vanteet ja renkaat:** kromioidut vanteet. Dunlop renkaat:

5. H ja 3. H: edessä ja takana 26"×3.25".

2. H ja 2. HC: edessä 26"×3", takana 26"×3.25".

**Työkalukotelo:** teräspeltistä valmistettu, vedenpitävä, virtaviivamallinen. Sisältää täydelliset, ensiluokkaiset työkalut ja rasvapuristimen.

**Varusteet ja ulkonäkö:** polttoainesäiliö kromioitu, sivut mustaksi lakeeratut valkoisine viivoineen. Erittäin pehmeät polvikumit. Kaikki kevytmetalliosat kiilloitettut. Runko, etuhaarukka ja lokasuojat kolmikertaisesti maalattu mustalla lakalla. Kaikki pultit Cadmium-päällistetyt. LUCAS täydelliset 6-voltin valaistuslaitteet voltittasajalla. Sähkötorvi.

**Teknillisiä tietoja sivulla 4.**

**Moottori:** kansiventtiilinen yhdellä pakoputkella.  
**de Luxe 5. H.** läpimitta 84 m/m, iskunpituus 89 m/m, 500 ksm.  
**de Luxe 3. H.** „ 70 „ „ 89 „ 350 „

**Teknillisiä tietoja sivulla 4.**

**Mallit: de Luxe 2. H.  
de Luxe 2. HC.**

**Moottori:** kansiventtiilinen yhdellä pakoputkella. Silinterin läpimitta 63 m/m, iskunpituus 80 m/m, 250 ksm.

Mallissa 2. HC. on patterisyytys.

**Teknillisiä tietoja sivulla 4.**



# Teknillisiä tietoja.

Malli	Speed Twin	T. 100	T. 80	T. 70	6 S	5 H	5 SE	3 SE	3 H	2H&2HC
Moottori .....	K.V. 2 sil.	K.V. 2 sil.	K.V.	K.V.	S.V.	K.V.	S.V.	S.V.	K.V.	K.V.
Silint. läpimitta ja iskunpituus m/m .....	63×80	63×80	70×89	63×80	84×108	84×89	84×89	70×89	70×89	63×80
Tilavuus ksm. ....	498	498	343	249	597	493	493	343	343	249
Puristus suhde .....	7 : 1	7.75 : 1	7.5 : 1	7.7 : 1	5.6 : 1	6 : 1	5.6 : 1	5.3 : 1	6.7 : 1	6.92 : 1
Hevosvoimia/kierrok. ....	28.5/6.000	34/7.000	20/5.700	16/5.800	18/4.800	23/5.000	15/4.800	12/4.800	17/5.200	13/5.200
Koneakseli-ketjup. ham. luku .....	22	22	20	18	23	23	20	18	20	18
Kytkimen läpimitta .....	6"	6"	6"	6"	6"	6"	6"	6"	6"	6"
Kytkinlevyjen lukumäärä ..	9	9	7	7	9	9	9	7	7	7
Kytkimen aine .....	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia	korkkia
Kytkinpyörän ham. luku ..	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Vaihdel. ketjup. ham. luku	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Välitys, nelonen .....	5.0	5.0	5.5	6.1	4.78	4.78	4.95	6.1	5.5	6.1
" kolmonen .....	6.0	6.0	6.6	7.33	5.75	5.75	5.94	7.3	6.6	7.3
" kakkonen .....	8.65	8.65	9.5	10.5	8.26	8.26	8.56	10.5	9.5	10.5
" ykkönen .....	12.70	12.70	14.0	15.5	12.1	12.1	12.52	15.5	14.0	15.5
Takaketjup. ham. luku ...	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Takaketju .....	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"	5/8"×3/8"
" akseliluku .....	93	93	90	90	93	93	90	90	90	90
Etuketju .....	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"	1 1/2"×5/16"
" akseliluku .....	78	78	75	75	78	78	75	74	75	74
Jarrurumpu, läpim. ja leveys	7"×1 1/8" etu	7"×1 1/8" etu	7"×1" etu	7"×1" etu	7"×1 1/8" etu	7"×1 1/8" etu	7"×1" etu	7"×1" etu	7"×1" etu	7"×1" etu
" " "	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka	7"×1 1/8" taka
Renkaat .....	26"×3.00 etu	26"×3.60 etu	26"×3" etu	26"×3" etu	26"×3.25" etu	26"×3.25" etu	26"×3.25" etu ja taka	26"×3.25" etu ja taka	26"×3.25" etu	26"×3" etu
" .....	26"×3.5 taka	26"×3.5 taka	26"×3.25" taka	26"×3.25" taka	26"×3.25" taka	26"×3.25" taka	5 SE 26"×3" etu	3 SE 26"×3" etu	26"×3.25" taka	26"×3.25" taka
Satulan korkeus m/m .....	706	706	685	685	706	706	685	685	685	685
Akselinväli m/m .....	1368	1368	1330	1330	1368	1368	1330	1330	1330	1330
Koko pituus m/m .....	2130	2130	2080	2080	2130	2130	2080	2080	2080	2080
Suurin leveys m/m .....	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
Korkeus maasta m/m .....	127	127	140	133	127	127	140	140	140	133
Paino, kiloa .....	160	160	145	140	160	160	145	140	145	140

**Oy. ARWIDSON & C:o Ab., Helsinki**

Kp 289